



# Alles Wichtige zum Eisenbahnbetrieb

für MitarbeiterInnen im Office

VDV-Akademie in Kooperation mit Bahntechnik & Bahnbetrieb

## Webinarreihe in 12 Einzelstunden

### Zielgruppe

Die Webinarreihe richtet sich an **Quereinsteiger** und **Fortgeschrittene** im **Verwaltungs-** und **Betriebsdienst** aus der Eisenbahnbranche. Das sind insbesondere Mitarbeiter aus Verkehrsunternehmen, Infrastrukturunternehmen, Verkehrsverbänden, Instandhaltungsfirmen, Herstellerfirmen sowie IT- und Beratungsunternehmen.

### Inhalte

 <p><b>Systemeigenschaften des Schienenverkehrs</b> Spurführung geringe Haftreibung Fahrphilosophien Fahrplanzwang</p>	 <p><b>Fahren im Raumabstand</b> Gleisabschnitte Weichenabschnitte Blöcke Fahrstraßen Teilauflösung</p>	 <p><b>Signalisierungsmethoden</b> Hauptsignalarten Vorsignale Fahrerstandssignalisierung Signalbegriffe Buchfahrpläne</p>	 <p><b>Gleisfreimeldeanlage</b> Signalhaltfall Gleisstromkreise Achszählkreise Rotausleuchtungen Hilfshandlungen</p>
 <p><b>Zugsicherung</b> PZB, LZB, ETCS Zwangsbremmung Geschwindigkeitsüberw. Bremskurven Betriebsmodi</p>	 <p><b>Aufbau der Fahrstraße</b> Elementverschluss Fahrstraßenfestlegung Stellwerksarten Elektronische Stellwerke Zentralisierung</p>	 <p><b>Sperrzeiten</b> Sperrzeitstufe Streckendurchsätze Streckenkapazität Geschwindigkeitsschere Pufferzeiten</p>	 <p><b>Fahrzeitkonstruktion</b> Z-V Diagramm Widerstände Traktionskraft Fahrplantechnik Umlaufplanung</p>
 <p><b>Disposition</b> Betriebszentrale operativer Betrieb Störungsbehebung Umleitung Kurzführung</p>	 <p><b>Fahrzeugtechnik</b> Bremsstechnik Antriebstechnik Kupplungstechnik Zugkonfigurationen Verbraucher</p>	 <p><b>Gleispurpläne</b> Betriebsstellen freie Strecke Bahnhofsareale Mehrgleisigkeit Gleisfunktionen</p>	 <p><b>Güterverkehrsproduktion</b> Einzelwagenverkehr Ganzzugverkehr kombinierter Verkehr Umschlagstechniken Gütergruppenarten</p>

## Zeit und Umfang

Die Veranstaltung besteht aus 12 Einzelstunden, die wöchentlich an einem konkreten Wochentag immer zur selben Uhrzeit stattfinden.

Durch diese zeitliche Verteilung der Einzelstunden ist das Webinar äußerst nachhaltig und didaktisch effizient, denn alle Inhalte können nach jeder Einzelstunde eine Woche lang gedanklich verarbeitet werden. In dieser Woche bleiben der Teilnehmerin oder dem Teilnehmer ausreichend Zeit, um das Thema noch weiter mit öffentlichen Quellen zu vertiefen, oder die Inhalte Revue passieren zu lassen, oder weitere persönliche Notizen vorzunehmen.

Im Falle von anstehenden Termenschwierigkeiten kann jede einzelne Stunde an einem Ausweichtermin nachgeholt werden, sodass man keine Inhalte verpasst.

## Ort

Zugänglich ist die Webinarreihe Online über ZOOM. Hierfür ist kein fester Account nötig. Der Zugang ist über einen Standardbrowser in der Freewareversion komplett ausreichend sichergestellt.

## Teilnehmerzahl

Die 12 Einzelstunden finden im kleinen Kreis von ca. 15 Teilnehmerinnen und Teilnehmern statt. Dieser überschaubare Kreis erlaubt es, sich aktiv am Webinar zu beteiligen, Erfahrungswerte oder weiteres Wissen zu ergänzen bzw. individuelle Fragen zu stellen.



## Trainer

Dein Trainer heißt Johannes Golling und ist in der Branche bekannt und anerkannt. Mit seiner Aufgeschlossenheit und Lockerheit werden die komplexen Vorgänge im Eisenbahnbetrieb zu einem verdaulichen Happen. Sein tiefgehendes Fachwissen kombiniert mit einem didaktisch klugen Aufbau machen das anschauliche Eisenbahnwebinar sehr lehrreich und kurzweilig. Wir freuen uns, Dich in einem unserer Webinare persönlich kennen zu lernen!

## Anmeldung

Eine Anmeldung zu diesem Webinar verläuft sehr unkompliziert über die VDV-Akademie, welche datentechnisch bei nahezu allen branchenrelevanten Unternehmen im System hinterlegt ist. Buche noch heute Dein Webinar zu Deinem gewünschten Zeitpunkt! Folge dem untenstehenden Link:

[I Zur Anmeldung](#)